

**C.C. N° 525/26.04.2016 DIBATTITO DELIBERA C.C. N° 40 AD OGGETTO: MOZIONE:  
“ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI CECINA CENTRO E MARINA”  
PRESENTATO DAL GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE.**

Lascio la parola al Capogruppo Farinetti.

**Parla il Consigliere Farinetti:**

Grazie. Faccio una premessa per quello che riguarda questa mozione che è stata fatta il 13 marzo 2016, da allora ci sono stati parecchi cambiamenti, il nostro Sindaco, gira come una trottola, però c'è ancora qualcosa che, secondo noi, non è consono a quello che si vuol fare di Marina. Per cui, vi leggo la mozione e poi vi dico anche le mie conclusioni. Allora visti i provvedimenti della Giunta e del corpo di Polizia Municipale che hanno aperto in modo indiscriminato a tutte le autovetture la Zona a Traffico Limitato di Viale della Vittoria a Cecina Mare, esclusi i prefestivi, i festivi, ecc. senza l'attivazione nel fine settimana delle telecamere, per effettuare i doverosi controlli in remoto delle violazioni. Vista l'interrogazione sull'argomento presentato dalla Lista Cecina Civica, e la mozione presentata dalla Lista per Cecina, sulle quali il Movimento 5 Stelle condivide i contenuti. Considerato che quest'Amministrazione Comunale ha sempre sostenuto politicamente in più occasioni un allungamento della stagione turistica a favore degli operatori Cecinesi. Considerato che, con l'allungare la stagione turistica significa anche consentire ai nostri turisti di avere una dove passeggiare in sicurezza, in particolare a Marina di Cecina. Visto che, il programma elettorale che il Sindaco auspicava che, ripeto, appresa la realizzazione di una vera e propria Smart City una Città intelligente ed accogliente, nella sostanza, una Città avanzata tecnologicamente, e con maggiori spazi per la socializzazione dei cittadini e dei turisti, per esempio, aree verdi, aree pedonali. Visti gli importanti risorse economiche investite dalla Regione Toscana e in quota parte dalla stessa Amministrazione Comunale, al fine di installare le telecamere e rendere le aree a traffico limitato più sicure per turisti e famiglie, visto che le risorse impegnate per l'acquisto delle telecamere sono dei cittadini e devono essere utilizzate al meglio, e non sprecati in investimenti che restano lettera morta. Considerato che l'apertura a traffico limitato, di Viale della Vittoria, un'area limitata e facilmente raggiungibile a piedi, non comporterà a parere nostro, nessun reale e duraturo beneficio agli operatori turistici, considerati i rischi per i cittadini e in particolare per le famiglie che si dovranno districare un'area aperta alla circolazione, non realizzata tecnicamente per un normale traffico veicolare, come dimostrato dal fatto, che non vi sono zone protette per i pedoni. Considerato che, i provvedimenti della Giunta e del Corpo di Polizia Municipale, consentono nella ZTL di Cecina Mare esclusivamente il transito, massimo 30 km/h e vietano la sosta, tanto basta per non comprendere quale vantaggio economico e sociale possono avere gli operatori turistici all'interno dell'area e le famiglie turistiche, ecc. preso atto che si tratta di una scelta dell'Amministrazione Comunale strategicamente fallimentare, che non porterà nessun vantaggio alla nostra Comunità, visto che il passaggio continuo dei veicoli, comporterebbe l'usura più veloce della pavimentazione recentemente posata in Viale della Vittoria. Visto che, in atto è quasi ultimato la realizzazione del secondo lotto di Viale della Vittoria, riteniamo che sia assolutamente necessario fare tutto il possibile per conservarlo in buono stato, per gli operatori turistici, e le persone che lo desiderano. Ora, cosa dico? Come dicevo prima, è stato fatto varie variazioni, e l'ultima sono questi quattro giorni d'inverno dalle 8 alle 12, mi pare, Sindaco? Ecco, perfetto. Penso che neanche quelle siano necessarie, perché comunque chi controllerà? Nessuno. Queste macchine che arrivano, parcheggeranno, perché non ci sarà controllo prima, seconda, terza, quarta fila, come succede in Cecina Centro, in un orario che non ci sono i Vigili Urbani. Insomma, questo depauperamento di un'opera costosa, a carico di tutti noi, andrebbe preservato da queste macchine. Se c'è qualche negozio, a parte a quell'ora lì negozi sono chiusi, qualche ristoratore bisognerà convincerlo, che lì va assolutamente chiuso. Ok, questa è la mia opinione, poi, il Sindaco fa quello che vuole. Prosegue, invece, per quello che riguarda Marina Centro Cecina. Allora, Centro Cecina, sarebbe, praticamente, quello dietro a Corso Matteotti, le telecamere non ci sono, la sicurezza dei pedoni

neanche, in quanto, i vicoli Barzilli e della Chiesa, sono sprovvisti di telecamere, e i cancelli installati sono sempre aperti, così da consentire in qualsiasi orario i conducenti dei veicoli, di entrare ed uscire indisturbati dalla Zona a Traffico Limitato, baipassando le telecamere. La situazione paradossale della Zona a Traffico Limitato nel centro di Cecina senza nessun riscontro da parte del Sindaco o dell'Amministrazione Comunale è stata dimostrata anche dai giornali, dimostrando la volontà del Sindaco, di non voler intervenire per garantire una maggiore sicurezza dei cittadini e dei turisti. Preso atto che l'Amministrazione Comunale non sta mantenendo gli impegni presi con i propri elettori, affinché la Città di Cecina sia più a misura dell'utenza debole, delle famiglie e dei turisti. Ritenuto che, il provvedimento di apertura della ZTL comporterà al contrario di quanto previsto dalla Giunta un danno economico e d'immagine del nostro territorio. Considerata l'impossibilità sostanziale del Corpo di Polizia Municipale e delle altre Forze di Polizia di controllare efficacemente le prescrizioni previste per la riapertura della ZTL e della relativa chiusura nel fine settimana, senza, fra l'altro, l'attivazione delle telecamere. Allora, il Movimento 5 Stelle impegna il Sindaco e la Giunta a revocare la Delibera di Giunta e l'ordinanza della Polizia Municipale per riattivare senza soluzione di continuità o, abbiamo visto ora, con la soluzione di continuità, ma solo alla sera, della ZTL ed il controllo elettronico degli ingressi di Viale della Vittoria a partire dalla data prevista dell'1/10. Ad utilizzare il periodo fino alla data dell'1/10/2016 per informare con ogni mezzo a disposizione i cittadini e gli operatori turistici, in merito alla riattivazione della ZTL con una soluzione di continuità. A chiudere o controllare con telecamere, i varchi di Piazza della Chiesa e Vicolo Barzilli e della ZTL di Corso Matteotti. Poi un'ultima cosa che volevo dire, questo chiudere, aprire, cercare di accontentare un po' tutti è anche lodevole, però è oneroso, cosa ha portato? Ha portato una spesa aggiuntiva della segnaletica. Non dico la cifra, perché i giornali hanno detto addirittura 25.000 Euro che mi sembrano una cosa fuori dal mondo. Però vorrei sapere veramente, cosa ci costa questa apertura e riapertura della ZTL di Marina. Ringrazio il Sindaco.

**Parla il Presidente:**

sì, grazie Consigliere Farinetti. Spengi il microfono, per favore, bottone. Grazie. Vuoi rispondere? Ecco, ha chiesto la parola il Sindaco per rispondere, e poi cortesemente i Consiglieri se ci sono interventi in merito alla materia, me lo segnalate. Grazie. >>

**Parla il Sindaco:**

Allora, la mozione come hai detto anche te, Rosanna, è più che altro, diciamo, tempisticamente superata e quindi, delle cose sono successe nel frattempo. Però questa è l'occasione, e così, magari, si fa il punto rispetto a quello che è avvenuto. Allora, ti parto dal fondo, non ce l'ho scritto, ma vado a braccio, a mente. Allora, la spesa della cartellonistica che è circa 23.000 Euro se non mi ricordo male, comunque, è una cifra simile a questa, non è, diciamo, in sostituzione di altra cartellonistica, ma è la cartellonistica che è stata, diciamo, acquistata per definire la viabilità del tratto vecchio, diciamo, fra virgolette, della prima parte, e della parte nuova, compresa anche la parte che non è stata ristrutturata. Quindi, la cartellonistica è stata acquistata per, come dire, mettere in maniera chiara, comprensibile e ripetitiva, perché diciamo, nella fase in cui era stata avviata la ZTL poi, ci sono stati i cittadini, che hanno preso più volte la multa per la solita infrazione, c'era gente che non avevo capito, relativamente non c'erano, diciamo, persone che qualcuno magari, qualcuno oggettivamente non aveva capito e quindi, come dire, l'obiettivo è quello di porre attenzione, in maniera tale che venga... nel momento in cui viene riattivato le telecamere, venga fatto una questione che veda dove si sta entrando, quando, e sé è possibile entrare dentro. Le telecamere, noi, diciamo, la ZTL ha un meccanismo per il quale ci vede essere l'autorizzazione del Ministero dei trasporti e quindi, l'autorizzazione all'installazione di due telecamere nel tratto nuovo, quindi, dal Settebello fino, diciamo, a Via Rossetti, prima della Stella Marina, ed in più anche l'installazione della telecamera che verrà posizionata a Cecina nel vicolo San Giuseppe. Perché anche lì non era stata prevista la telecamera, perché era stato prevista la chiusura, se non che poi, durante alcune

situazioni, purtroppo, legate ai funerali, c'è un utilizzo un po' promiscuo fra mercatini, insomma, quindi, c'era bisogno di una via di accesso anche secondaria, e quindi, che non era stata prevista e purtroppo non è che noi possiamo mettere la telecamera di nostra volontà semplicemente, ma c'è tutto un iter procedurale che va attivato all'interno del Ministero dei trasporti. Quindi, le telecamere sono state chieste l'autorizzazione per due a Marina e quindi, in Vicolo San Giuseppe, e quindi, si risolve il problema del controllo. Quindi, abbiamo anche chiesto, in maniera, sapendo che, al momento non è possibile, ma però abbiamo chiesto al Ministero che ci autorizzasse, ad autorizzare le telecamere anche, per esempio, sia per il controllo dei tempi di permanenza all'interno della ZTL e quindi, la riflessione che facevi te, rispetto al fatto che si passi a poi si parcheggi lì. Quindi, se noi potessimo utilizzare... il sistema lo consentirebbe, il sistema consente di controllare chi entra, sapere quanto tempo rimane dentro e l'uscita. Quindi, se uno ci sta più di 15 minuti, è chiaro che ha parcheggiato. E se ce lo autorizzassero questo problema ci risolverebbe, verrebbe risolto l'utilizzo delle telecamere. Così anche per la velocità. Se noi potessimo avere anche una terza nelle parti, diciamo, centrali, ci potrebbe consentire di controllare quelli che hanno diritto all'accesso e che vanno ad una velocità, diciamo, di sicurezza. Tenete di conto che, chiaramente, i cittadini residenti, operazioni carico-scarico vanno, diciamo, garantite, perché se non sarebbe, diciamo, oggettivamente impensabile, non rendendo possibili a residenti o ha chi ha l'attività carico e scarico. E allora diciamo che la differenza rispetto alla scelta che abbiamo fatto, è una scelta che è stata, come dire, ha avuto un percorso di incontri più incontri con gli operatori, con i residenti, tutto il Viale della Vittoria, su Marina, ed è un percorso che, come dire, doveva portare, avrebbe dovuto portare anche ad una, come dire, condivisione valutando gli effetti mano a mano. Tenete conto che oggettivamente, lì fino ad oggi c'è stato un traffico libero e quindi, anche un pochino di tempo per acclimatarsi, per assimilare, diciamo, la grande manifestazione che è positiva, perché, sicuramente, renderlo pedonabile è sicuramente positivo, però ha degli effetti che vanno, come dire, corretti su cui va posta attenzione, per esempio, rispetto al lotto iniziale del Viale della Vittoria, il secondo lotto, e ancora di più sarà la fase successiva, la distanza da Viale della Vittoria a Viale Galliano, è molta, cioè c'è un bel pezzo di pineta diversamente da Viale Galliano, mentre, invece, i parcheggi la distanza è poche decine di metri, nel caso, invece, della parte terminale se avete presente, si allunga di oltre 100, 150 anche 200 metri. Quindi, come dire, contestualmente abbiamo previsto la risistemazione dei vialetti esistenti. Negli ultimi anni il Corpo Forestale aveva chiuso tre degli ultimi accessi nelle stradine del Viale della Vittoria verso la pineta, una delle quali, c'è stato un accordo in questi giorni, insomma, che ci consente di riaprirlo, quindi, uno di questi tre vialetti verrà riaperto quest'anno, e poi vedremo, per l'anno prossimo di riuscire aperti anche gli altri che, in maniera che si limiti il disagio e si consenta ai cittadini di poter fruire anche nei periodi più complicati oltre all'estate, perché, chiaramente, stare chiuso, è giusto che sia così, per rendere più fruibile il Viale della Vittoria. Contestualmente sono state fatte delle operazioni, insomma, stiamo valutando l'ipotesi dell'ampliamento del parcheggio dell'ex vivaio Forestale. Nell'area della Cecinella dove attualmente c'è il capannone dove c'è la tensostruttura del ristorante, l'idea è quella, nel periodo esclusivamente estivo, quella parte di area, di utilizzarla anch'essa a parcheggio e quindi, spostare l'attività, diciamo, ricreative nella parte a verde, e nei periodi di bassa stagione, invece, poter utilizzare tutto il parcheggio, compreso quello che veniva gestito finora dall'AVIS, anche per gli eventi. Quindi, l'area della Cecinella che possa essere utilizzata in particolare in bassa stagione, sia nella parte a verde, ma anche nella parte a parcheggio per montare stand e fare eventi. Quindi, sono tutti meccanismi che, come dire, hanno bisogno di un po' di tempo per andare a regime, nel momento in cui vanno a regime, io sono convinto che il problema si risolve. Nel frattempo, diciamo, la scelta che è stata fatta, come dire, questa è una scelta complessa, quindi, si può, come dire, penso che ognuno di noi, possa avere un'idea e tutte le idee sono legittime, nel senso che è assolutamente legittimo che un'area pedonale sia pedonale, e anzi, non solo è legittimo, ma l'obiettivo, il motivo per cui è stata ristrutturata è che sia pedonale, quindi, sia prevalentemente pedonale. Allo stesso tempo, si è tentato con un po' di sacrificio, con un po' anche di difficoltà oggettiva, di tenere insieme le esigenze di tutti, nel senso che, come ho avuto modo anche di dire

l'altra volta, chiaramente, durante il periodo di bassa stagione e durante il periodo invernale, è chiaro che, come dire, l'accesso al Viale della Vittoria per alcune attività rischia di essere un problema, diciamo, economico. E se, come mi hanno detto anche loro, le stesse categorie da una parte, Sindaco, si chiede di stare aperti tutto l'anno, e quindi, sforzarci durante tutto l'anno, se da quell'altra poi mi chiudi la strada per farci venire le persone a mangiare, io faccio prima a chiudere. Come dire, oggettivamente c'è una forte contraddizione nell'operazione. Allora, come dire, l'ultima ipotesi che abbiamo concordato con le categorie, loro l'hanno più subita e controllata, nel senso, ad essere sinceri, ma comunque, hanno compreso e hanno, diciamo, in minima parte l'attenzione che loro chiedevano c'è stata. E' che nel periodo bassa stagione, chiamiamolo invernale, ora legale dal 1° di novembre al 31 di marzo, da lunedì al giovedì compreso, dalle 18 alle 24, abbiamo lasciato libero l'accesso, senza sosta, quindi, con quel meccanismo che ti dicevo prima, per poter raggiungere l'attività e poi, lasciare la famiglia, e poi parcheggiare nei parcheggi limitrofi. Questo, chiaramente, non ha incidenza, diciamo, nei pedoni, perché insomma, d'inverno alle 6 del pomeriggio al buio, come dire, ci sarà qualcuno anche, ma comunque ci sono sempre la parte pedonale e quindi, del viale, la parte centrale quella dove ci sono i sampietrini, che è la parte carrabile, quella è una parte carrabile. Noi abbiamo messo, io ho messo nell'ordinanza 7 quintali, ma non c'era una limitazione scritta dalle norme, dalla tipologia di... poi, sono stato io che ho voluto essere un pochino più restrittivo, ma diciamo, di tecnici e quindi, lo hanno progettato i tecnici, hanno garantito che sono assolutamente carrabile fruibile. Il limite, appunto, è stato fatto, anche perché 7 tonnellate sono mezzi, diciamo, sennò ci si rischia di fermarci Vigili, anche se lo regge, ma si rischia di trovarci i Vigili, che, chiaramente, non ci devono andare, almeno di autorizzazione particolare. A meno di quello che si diceva prima, nell'interrogazione che faceva la Tovani, in quell'area dove si monta il palco d'estate, dove si fa il festival ... dove, ci sono i bilici che scaricano in sacco di roba, e quei bilici per il peso che hanno nelle manovre, sicuramente, quelle mattonelle, che non sono in porfido, che però sono la parte della pedonale. Quindi, per questo, abbiamo pensato nell'ordinanza di mettere il limite a 7 tonnellate ... autorizzati per situazioni particolari. Però, diciamo, che a questo punto, io penso che sia la soluzione che tiene insieme le esigenze di tutti, che non vanifica assolutamente l'operazione, di rilancio dal punto di vista turistico e in questo senso gli apprezzamenti mi sembrano, si diceva anche prima, i riconoscimenti dei cittadini residenti che non siano assolutamente favorevoli e quindi, è importante, poi il Gran Caffè ... fatto, abbiamo incontrato gli operatori di tutti negozi della Terrazza dei Tirreni per definire insieme, poi, si andrà in Commissione, un progetto che possa riqualificare tutta quell'area, e quindi, diciamo, sono tutta una serie di operazioni positive. Credo che l'apertura al traffico sia talmente limitata e poco, diciamo, che incida veramente poco nella pedonabilità e che, allo stesso tempo, però provi a tenere in considerazione le attività commerciali in un momento delicato dell'anno che è quello invernale e che, oggettivamente, che è diverso dal centro cittadino, perché, chiaramente, il centro cittadino è vissuto tutto l'anno, a Marina di Cecina ci sono dei momenti in cui, insomma, come dire, il tempo con il Libeccio è assolutamente inavvicinabile, solo per chi è amante, appunto, del Libeccio. Penso di avere detto tutto, a braccio.

**Parla il Presidente:**

Sì, grazie Sindaco. Consiglieri, vi invito, se volete prendere la parola ad intervenire in merito, sennò andiamo alle dichiarazioni di voto. Gasperini, prego.

**Parla il Consigliere Gasperini:**

Ora, in realtà la storia sulle intenzioni della realizzazione di Viale della Vittoria, è un po' diversa, il Sindaco ha detto che è stata pensata per essere pedonale e basta. La storia è un po' più complessa, nel senso che l'anno scorso, per esempio, anzi, sì, poco più di un anno fa, in Commissione turismo, là dove io richiesi che si progettasse anche da un punto di vista anche strutturale il tratto nuovo, prevedendo anche la possibilità di parcheggiare, mi fu risposto, all'epoca credevo che in Commissione ci fosse l'Assessore Carli, perlomeno ... e non il Sindaco, però mi fu risposto che, ci

sarebbe stata un'attenzione da parte dell'Amministrazione per poter parcheggiare. Quindi, in realtà in sede di Commissione c'era stata una sorta di accordo, nei confronti del quale, io stesso mi dissi abbastanza contento, soddisfatto, infatti, perché come liste civiche, abbiamo sempre perorato la causa non contro la pedonalizzazione, però che in certi orari e che in certi momenti dell'anno, poi, vengo sui dettagli per questo, subito dopo, in certi momenti dell'anno e in certi orari si potrebbe di lì passare e lì parcheggiare. Proprio perché esistono delle fasi in cui, non vediamo l'utilità, diciamo, di tenerla chiusa, là dove i pedoni, comunque, non ci sono, là dove non ha assolutamente senso, appunto, impedire il traffico, e dal momento che, appunto, si doveva prevedere il traffico, si poteva prevedere anche il discorso della sosta. Per cui, intanto diciamo che il fatto che sia pensata ad oggi in un certo senso anche dal punto di vista strutturale, solo per essere pedonale, o quantomeno, per poterci parcheggiare, è una scelta che l'Amministrazione ha fatto poi in corso d'opera, appena indovina gli accordi presi dall'Amministrazione stessa, in sede di Commissione. Quindi, non per fare polemica sterile, ma se si vuol vedere tutto il percorso, il percorso è questo. Ci sono stati dei tira e molla da parte dell'Amministrazione Comunale su questa faccenda, anche precedenti alla realizzazione. Non c'è solo il tira e molla di cui parla Rosanna Farinetti, che condivido il discorso del tira e molla. Poi, sul discorso del dispositivo, ho una posizione evidentemente opposta a quella dei 5 Stelle. Però sul cambiamento continuo di posizione, il Movimento 5 Stelle ha evidentemente ragione e anche, appunto, aggiungo questo tira e molla è valso non solo in questi ultimi tre mesi, come si è osservato, ma nell'ultimo anno e mezzo, ed è ancora più grave, sia prima che dopo. Ero abbastanza contento, diciamo, nonostante, appunto, poi la possibilità di parcheggiare non ci fosse, ero abbastanza contento dell'essere arrivati, attraverso il percorso anche della Commissione che presiedo, diciamo, quantomeno a garantire la carrabilità eccezione fatta, avevamo detto in prima battuta, per l'estate, ed eccezione fatta, fuori dall'estate, per la domenica pomeriggio, per il sabato e la domenica pomeriggio, insomma, per alcune eccezioni di questo tipo, in cui effettivamente anche a mio modo di vedere, può valere la pena che, la strada sia chiusa e che, nessun veicolo possa accedere. Poi l'Amministrazione è nuovamente tornata sui suoi passi. Dicendo di farlo ... di molti cittadini, insomma, riconoscendo questi dettagli, credo che sia vero. Però la scelta che è stata fatta è questa via di mezzo, di cui parlava il Sindaco anche poco fa, di lasciare la strada aperta fino al 31 di marzo. Ed è su questo che, è su questo che io non sono assolutamente d'accordo. Ripeto, al netto, al netto della critica che, comunque, continuo a fare. Ormai è inutile, perché avete preso le vostre decisioni, la critica di partenza è quella di non poterci parcheggiare. Ormai questa è acqua passata, e il che non vuol dire che non ci siano delle responsabilità, però è acqua passata, parliamo dei tempi di apertura. Se parliamo dei tempi di apertura, secondo me la soluzione più intelligente è che il sabato pomeriggio, la domenica pomeriggio, in modo particolare, sia chiusa tutto l'anno, anche a marzo, anche a febbraio, anche la domenica pomeriggio, per cui, se c'era il bel tempo effettivamente il Viale della Vittoria può essere sfruttato dai pedoni e quindi, c'è tutto un vantaggio, c'è tutta una pedonalizzazione, che discende dal traffico. Per il resto, dovrebbe rimanere aperto e transitabile, non dico tutto l'anno, non dico d'estate, va benissimo chiuderlo d'estate, però escluso la domenica, fino al 30 di maggio, fino al 31 di maggio, non fino al 31 di marzo. Cioè impedire per tutto il mese di aprile, per esempio, che rimane fuori dalla decisione del Sindaco, perché la decisione del Sindaco è fino al 31 di marzo, giusto? Per tutto il mese di aprile è impossibile passare con l'auto da Viale Vittoria, anche, facciamo un esempio, il mercoledì sera, alle 11, anche il giovedì sera alle 8,30. Non mi sembra una scelta particolarmente giustificata. Non in termini ideologici, in termini proprio pratici. Chi è che va a fare le passeggiate sul Viale della Vittoria alle 8,30 il mercoledì sera di aprile? Nei giorni scorsi, tolta la domenica, tolto il 25 aprile, tolte le feste e così via, chi di voi il mercoledì sera di alle 8,30 va a fare le passeggiate con i bambini, con il pallone, con cagnolini che scodinzolano. Io penso nessuno. Quindi, un'analisi molto realistica, ad un'analisi molto realistica, secondo me, viene fuori che, sarebbe molto più utile, portare la data, poi, possiamo parlarne nel caso, penso che abbiate già deciso o non siate disposti a confrontarvi. Se siete disposti a confrontarvi, volentieri. Io indicherei come data di riferimento il 31 di maggio, o si può fare il 20 di maggio, o insomma, che con l'estate poi, cambino le cose. Però ad aprile mi sembra che

effettivamente mi sembra davvero eccessivo. Questa è una posizione da parte mia di critica, nei confronti di come l'Amministrazione Comunale, diciamo, ha gestito tutta la faccenda sia in fase preliminare è a posteriori di una buona scelta, io nell'ultima Commissione mi sono complimentato o comunque, senza problemi pubblicamente anche alla stampa che, avevo gradito l'ultima scelta fatta dall'Amministrazione sulla riapertura, c'erano le categorie e quindi, non è che faccio, non è che critico per criticare, quando le cose sono state fatte bene l'ho detto. Purtroppo, a pochi giorni di distanza da quella Commissione, l'Amministrazione è tornata indietro, e ha riabrogato, diciamo, le proprie stesse decisioni sulle quali, mi ero espresso favorevolmente. Per cui, se mi sono espresso favorevolmente su quelle decisioni, non posso che esprimermi negativamente sulla revoca di quella stessa decisione da parte del Partito Democratico e del Sindaco Lippi. Quindi, questa posizione su di voi, sulla maggioranza, sul PD. Speriamo, spero che ci sia possibilità di ritrattare. Ne consegue, quanto alla questione della Rosanna, come dicevo prima, il Movimento 5 Stelle che condivido l'analisi critica su tutto l'accesso, su come sia gestita la faccenda, la nostra posizione sul dispositivo, com'è evidente quello che ho detto rimane contraria, perché noi siamo per valorizzare l'apertura al traffico, nell'inverno, lo ripeto, per evitare che qualcuno dica: Cecina Insieme vuole la riapertura d'estate. No. Noi d'estate vogliamo il Viale della Vittoria chiuso. Però fino al 30 di maggio lo vogliamo aperto. Questa è la posizione. Per cui, voteremo contrario per queste ragioni, però volevo fare un po' una panoramica, perché non c'è solo posizione sì o posizione no, su quello che riguarda i 5 Stelle, c'è tutta una questione complessa che, effettivamente, va secondo me riaffrontata. Grazie.

**Parla il Presidente:**

E' stato chiaro Gasperini, abbiamo capito. Altri interventi in merito? Stefanini, prego.

**Parla il Consigliere Stefanini:**

Io su questa mozione che, si ripete in questo Consiglio. Io la risposta a questo quesito, sia nel metodo che nel merito, l'ho ascoltata nel precedente Consiglio. Mi sembra che quello che i 5 Stelle rievocano in questa mozione, almeno, per quanto mi riguarda Cecina Marina, ci ritrovo quello che ho presentato nella mozione l'altra volta. Mi sembra che tutta la gestione della ZTL di Marina abbia un vizio, un vizio di fondo, che è quello che non ha guidato questa scelta l'attenzione alla cittadinanza e ai turisti, ma siamo passati più dalle eccezioni, piuttosto che ad una linea guida. Io credo che, se ci fosse stata una discussione più ampia ed approfondita, ci siamo trovati in difficoltà anche sabato scorso, a parlare di queste cose, perché era completamente assente la Giunta, per cui, è difficile per i Consiglieri riuscire ad approfondire gli argomenti, o a tenere di conto solamente di quello che si legge sui giornali, perché non necessariamente i giornali rappresentano la voce dell'Amministrazione, riportano le loro notizie, danno le loro valutazioni, perché è il loro compito. Per cui, io ribadisco che sulla ZTL di Marina, è stata fatta veramente una cattiva gestione delle scelte, molto probabilmente se ci fosse stata più discussioni, più possibilità di affrontare i problemi, molto probabilmente ci sarebbe stata anche meno discussione e meno astio in giro. Però io sono uno che la notte dormo tranquillo e asciutto, non ho problemi di sorta. Ribadisco quella che era la mia posizione e che è stata la mia posizione nel passato Consiglio, la riconfermo e considerando anche che in questa mozione sono accennate alcune cose da migliorare nella zona del centro, io voto a favore di questa mozione.

**Parla il Presidente:**

Ha chiesto la parola Barabino e poi Battini.

**Parla il Consigliere Barabino:**

Effettivamente ci troviamo a riparlare, in qualche modo, dello stesso argomento che abbiamo affrontato nello scorso Consiglio Comunale a seguito della mozione presentata da Per Cecina. La nostra posizione è nota, mi associo a quelle che sono state le critiche, in qualche modo unanimi

dell'opposizione, riguardo alle modalità con cui è stata gestita la vicenda della ZTL. Sapete che noi avevamo già espresso tutte le perplessità riguardo al periodo autunnale, invernale e primaverile. Quindi, bene la chiusura da giugno a settembre, ma dopo di che, da ottobre a maggio, a parere nostro, non ci sono gli estremi motivi per, diciamo, essere favorevole ad una chiusura indiscriminata, e questa soluzione da ultimo raggiunta dal Sindaco, ossia apertura da novembre a marzo solamente dal lunedì al giovedì, peraltro, mi sembra veramente un compromesso molto, molto al ribasso, fatto probabilmente, non troppo per convinzione personale, quanto per, cercare comunque di evitare critiche e, magari, mancati ritorni in termini elettorali da parte degli operatori che lavorano sul Viale della Vittoria. Noi riteniamo che, in questa situazione la decisione non sia né carne, né pesce, denota, in realtà, una grande confusione e scarse idee riguardo ad una soluzione concreta della problematica. Forse questa, potrebbe andare allorquando poi fossero sistemati i vialetti di accesso, e mi riferisco, come avevo già detto la volta scorsa, su tutta la zona più a sud del Viale della Vittoria. Io penso che questo è un altro piccolo passettino, certamente, per non andare incontro alle esigenze degli operatori turistici, anzi, sia l'esatto contrario. Non siamo d'accordo, e quindi, se non siamo d'accordo con il compromesso in ribasso del Sindaco, a maggior ragione, non siamo d'accordo sulla parte dispositiva della mozione oggi presentata dal Movimento 5 Stelle, per cui, voteremo contrari.

**Parla il Presidente:**

Grazie Consigliere Barabino. Ha chiesto la parola il Consigliere Battini, prego.

**Parla il Consigliere Battini:**

Sì, grazie brevemente, solo per chiudere un attimino il percorso. Questa mozione che, com'è stato detto, è stata in parte superata, ma è stata onesta la Consigliera Farinetti a precisarlo, è stata discussa sabato pomeriggio, come qualcuno ora riferiva. E appunto, nella discussione oltre ad evidenziare i punti che erano ormai superati dalle decisioni della Giunta e del Sindaco, decisioni che, però, come abbiamo dichiarato anche a mezzo stampa, sono stati presi in accordo con la maggioranza e con il Gruppo Consiliare del Partito Democratico, perché se vi ricordiamo nell'ultimo Consiglio, in una discussione in merito, comunque, c'era stata la volontà da parte dell'Amministrazione di utilizzare questo periodo, dopo un periodo di prova, dopo di che, in accordo, appunto, con il nostro Gruppo, la Giunta ha deciso rispetto a questo tipo di apertura e di chiusura, a questa tempistica e a questi orari. Ora, in Commissione si era evidenziato, appunto, l'impossibilità di discutere in merito e di avere una certezza, proprio per alcuni impegni, era mancata la presenza del Sindaco, e quindi, ringrazio per averlo precisato oggi. Su questo e soprattutto sull'unico punto che restava ancora utile, nel senso, non superato dagli eventi della mozione del 5 Stelle, che era quello ai due vicoli Vicolo Bargilli e Vicolo San Giuseppe, su cui però, ci ha appena dato l'assicurazione in merito e quindi, si può spuntare tra i punti ancora in sospeso della discussione. Per il resto, ovviamente, le valutazioni sono differenti. Noi pensiamo che, una rimodulazione della ZTL così com'è stata fatta, vada nella direzione più auspicabile nel compromesso che si deve raggiungere fra cittadini, operatori, fra, diciamo, evitare un'eccessiva usura della pavimentazione, ma consentire anche di transito e quindi, la valutiamo infondo positivamente. Vi ringrazio.

-----