

C.C. N° 20/ 31.03.2017

OGGETTO. Mozione “ Mobilità ferroviaria sulla tratta Livorno – Grosseto” ”.

Presentata dal Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle

Il Presidente dà la parola al rappresentante del gruppo consiliare proponente Rosanna Farinetti, la quale prendendo la parola illustra il contenuto della Mozione, sotto riprodotto, presentata al protocollo dell'ente:

VISTO CHE

il 1 febbraio 2017 il Consiglio Regionale ha votato all' unanimità la mozione 653 del Movimento 5 Stelle avente come oggetto :estensione memorario sulla linea ferroviaria Livorno - Grosseto

VISTO CHE

l' Assessore Regionale alla mobilità Ceccarelli ha convocato tutti Sindaci della costa Toscana Sud per una riunione sul Tema in oggetto il prossimo 20 febbraio 2017:

CONSIDERATO CHE

- la linea ferroviaria Toscana Tirrenica sud interessa un gran numero di pendolari toscani che, da Grosseto a Livorno, si spostano quotidianamente da e per il proprio luogo di studio o di lavoro;
- risulta evidente l' assenza di corse dei treni in alcune fasce orarie;
- il collegamento stradale veloce Vada - Civitavecchia avviene solo attraverso la variante Aurelia, arteria anch'essa affollata negli orari di punta e che necessita di importanti interventi manutentivi;
- nella fascia costiera Livorno - Grosseto alcuni territori sono inseriti in area di crisi complessa (come per i territori dei comuni di Livorno, Collesalvetti e Rosignano nonché il territorio del comune di Piombino);
- è ben nota ed evidente la valenza turistica della costa degli etruschi, così come quella della Val di Cornia e Alta Maremma;
- il LOTTO ZERO dei lavori di realizzazione della Variante di Livorno della SS1 Aurelia, Maroccone - Chioma, non è nel piano degli investimenti regionali;

EVIDENZIATO CHE

sono frequenti i disagi alla circolazione stradale su tale tratto stradale che spesso interessano i tratti del "Romito , variante Aurelia all'ingresso di Quercianella Direzione Nord e variante Aurelia tratto Antignano - Stagno etc. ;

l'attuale stato della viabilità veloce sulla costa Tirrenica ha comportato una crescita importante della domanda di servizio ferroviario pendolare;

Memorario è un servizio innovativo che offre più treni con orari di facile memorizzazione, a cadenze regolari e coordinati per semplificare gli spostamenti dei viaggiatori di Trenitalia.

RITENUTO CHE

Il memorario (cadenzamento treni) è stato un utile strumento applicato dalla Regione Toscana alcuni anni fa per facilitare la mobilità sostenibile per tutte le direttrici (Pontremoli, la Spezia, Pisa, Firenze, Arezzo, Chiusi, Viareggio), eccetto Livorno – Grosseto;

appare necessario facilitare la mobilità per pendolari e turisti sulla costa anche perché tale movimento di persone è elemento virtuoso di crescita per una economia purtroppo ancora in stallo se non ancora in recessione; ciò deve avvenire, in particolare aumentando la frequenza delle corse in ragione di una corsa all'ora e mantenendo le stesse nella fascia oraria dalle 5 alle 23,50

CHIEDE

all'amministrazione di Cecina, di attivarsi per dare seguito alla Mozione votata in Consiglio Regionale sopra citata;

OVVERO

impegnarsi a far sì che la giunta toscana come richiesto si attivi per:

- incrementare dal prossimo orario dei treni in corso di elaborazione, il numero di corse (con applicazione del Memorario) anche nella direttrice Livorno - Grosseto tutto l 'anno, mantenendo una frequenza di un treno/ora dalle ore 5 alle ore 23.50 , collocarli in precedenza e a seguito dei treni Freccia e Intercity e in coincidenza con arrivi da Milano - Genova e Firenze ; verificare anche orari e coincidenze autolinee di bus presenti diretti nell'entroterra e collegamenti con navi e aliscafi.

Consiglieri presenti e votanti n° 16;

Udita la discussione relativa all'argomento, il Presidente pone alla votazione la mozione che viene approvata con n° 15 voti favorevoli e con n° 1 voto contrario (Stefanini).
